

DEUX VILLAGES, UN BOUT DE VILLE

NEDER-OVER-HEEMBEEK



DOE-HET-ZELF
WANDELING
BRUSSEL

POINT DE DÉPART : **ARRÊT DE TRAM HEEMBEEK**

POINT D'ARRIVÉE : **ARRÊT DE BUS NOS PILIFS**

DISTANCE : **6,7 KM**

DATE DE PUBLICATION : **1ER MARS 2021**

UNE INITIATIVE DE : **BRUKSELBINNENSTEBUITEN,
MUNTPUNT ET LA VILLE DE BRUXELLES**

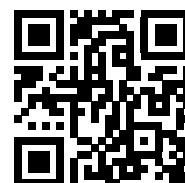
MUNTPUNT
Place de la Monnaie 6, 1000 Bruxelles
02 278 11 11
info@muntpunt.be
www.muntpunt.be

BRUKSELBINNENSTEBUITEN
02 218 38 78
onthaal@brukselbinnenstebuiten.be
www.brukselbinnenstebuiten.be

Cette balade vélo a été composée par la société de guides Brukselbinnenstebuiten. Les guides sont passionnés par Bruxelles et ont à cœur de vous faire découvrir les multiples facettes de la capitale. Ils suivent les évolutions positives et négatives et n'ont pas pour habitude de raconter des blagues ou de jouer les public-relations.

Brukselbinnenstebuiten a collaboré avec Muntpunt, la principale bibliothèque néerlandophone de Bruxelles. Le point de départ des esprits curieux. Le point d'information de ceux qui cherchent leur chemin dans la ville. Le point de départ de tous ceux qui veulent vivre Bruxelles.

La Ville de Bruxelles a assuré le financement de ce texte et de celui qui concerne la balade à pied.



Voir itinéraire en ligne

Vlaanderen
verbeelding werkt



INTRODUCTION

Cette Promenade à la carte de Brukselbinnenstebuiten vous emmènera à travers Neder-Over-Heembeek, un coin quelque peu oublié de la capitale. Et un exemple caractéristique d'un village qui a été englouti dans une ville. Dès leur apparition au XIIe siècle, les villages de Neder-Heembeek et Over-Heembeek étaient orientés sur l'agriculture. Suite à l'aménagement du Canal de Willebroek au XVIe siècle, on construisit un jardin d'agrément et des résidences secondaires pour la noblesse. Lors de l'élargissement du même Canal au XIXe siècle et au début du XXe, l'industrie s'y installa également. Raison pour laquelle la Ville de Bruxelles annexa, cent ans plus tard, les deux entités réunies sous la dénomination de Neder-Over-Heembeek. Bruxelles a depuis lors nourri de grands projets pour la zone, et pourtant le village a continué à vivre.

Cette promenade vous emmène à la découverte d'ambitieuses infrastructures, de petites histoires et de surprenants espaces verts.



3. COMPLEXE SCOLAIRE 'A LA CROISÉE DES CHEMINS'

1 ARRÊT DE TRAM HEEMBEEK

Jusqu'au cœur du XIXe siècle, le village de Heembeek était beaucoup plus étendu. Dès les années 1880, Léopold II fit l'acquisition de vastes terrains pour étendre son Domaine royal. Ainsi furent aménagées autour du domaine l'avenue des Croix du Feu et l'avenue Van Praet, avec entre les deux cet arrêt de tram. Pour Léopold II, les avenues constituaient une liaison rapide entre son palais et les casernes de Schaerbeek, Ixelles et Etterbeek. Mais cette

fonction dut être modifiée. Dans les années 1950, il fallait que l'Expo 58 soit facilement accessible depuis l'aéroport et le centre-ville. Ces artères sont encore aujourd'hui des axes routiers importants pour relier l'est de Bruxelles et le canal avec l'A12.

→ Traversez l'avenue des Croix du Feu en direction de la rue de Heembeek (retenez ce nom pour plus tard) et descendez l'avenue. À hauteur de la cour de récréation de l'école, repérez à droite de l'autre côté, caché dans la verdure, un grand portail qui mène au Domaine royal.

2 GARE CHÂTEAU DE LAKEN

Ce portail est un vestige du plan ambitieux de Léopold II qui souhaitait aménager une ligne ferroviaire jusqu'à une gare construite dans le domaine du château. Le souverain aurait ainsi pu accueillir des hôtes internationaux aux congrès qu'il aurait organisés. La gare et la ligne ferroviaire n'ont jamais vu le jour. Aujourd'hui c'est le tram qui roule sur l'ancien tracé du train.

→ La plaine de jeux à gauche appartient à un nouveau complexe scolaire.

3 COMPLEXE SCOLAIRE 'A LA CROISÉE DES CHEMINS'

La Ville de Bruxelles consent de gros efforts pour répondre à la croissance démographique, entre autres en construisant des écoles. Pour ces projets ambitieux, elle lorgne souvent du côté de la commune un peu moins peuplée qu'est Heembeek. Cette école de la Ville de Bruxelles qui comprend une école maternelle, une école primaire, une salle omnisports et une plaine de jeux boisée accueille 800 à 900 enfants. Inaugurée en 2018, elle a été bâtie avec des matériaux durables et écologiques et a fait le choix d'utiliser largement ses espaces pour diverses fonctions.

→ Au coin de l'école, prenez l'avenue des Croix de Guerre à gauche. En face de l'entrée de l'école se trouve un immense terrain abandonné.

2. GARE CHÂTEAU DE LAKEN



4 ZONE D'EXTENSION URBAINE

Sur ce terrain, la Ville de Bruxelles verrait bien émerger un nouveau quartier urbain avec des logements, des commerces et une école secondaire pour 700 élèves. Elle souhaite aussi revoir la situation du trafic : moins de circulation automobile, plus de place pour des espaces verts. Cette extension urbaine devrait relier le centre de Heembeek avec le canal, voire même avec le centre de Bruxelles. Cela se fera-t-il un jour ? Les premières études ont été lancées en 2020. Les résultats sont attendus avec une certaine tension.

→ Continuez sur l'avenue des Croix de Guerre et prenez la rue de l'Ancre à gauche. Traversez la rue de Heembeek.

5 FUTUR TRACÉ DU TRAM

La rue de Heembeek se termine actuellement à gauche sur l'avenue des Croix du Feu à hauteur de l'arrêt de tram Heembeek. Elle s'appelait, à l'origine, rue de Bruxelles et continuait vers Laeken et le pont de Laeken au-dessus du canal. Suite à l'extension du Domaine royal, la rue a été coupée et rebaptisée sous son nom actuel, en 1921, lors de l'annexion de Heembeek par Bruxelles.

Neder-Over-Heembeek compte quelque 20 000 habitants, de nombreuses écoles et une industrie florissante, mais reste difficilement accessible en transports en commun. La capacité des lignes de bus commence tout doucement à être insuffisante. Et les bus se retrouvent souvent coincés dans les embouteillages. C'est pour cette raison que la STIB prévoit d'ici 2025 de construire une nouvelle ligne de tram qui relierait la place Rogier à Bruxelles à l'Hôpital Militaire, dans le coin extérieur nord de Heembeek. Même si les habitants de Heembeek ont pu donner leur avis sur le tracé du tram, les réactions divergent à propos de la ligne. Le tracé du tram est déjà identifiable aux affiches de protestation. Les riverains directs craignent les nuisances des travaux qui devraient durer deux ans et ultérieurement le bruit et les vibrations du tram. Lors de l'aménagement d'une ligne de tram à Jette, les riverains avaient les mêmes objections, mais les nuisances se sont finalement avérées supportables.

→ Poursuivez votre route en montant vers le parc.

6 PROMENADE VERTE JUSQU'À LA PISCINE

Vous marchez pour la première fois dans un espace vert. Malgré son aménagement sommaire, le parc est fort fréquenté par les riverains. Il n'est donc pas étonnant qu'il soit intégré dans la première « Promenade Verte » de Heembeek. L'objectif est de relier entre eux les nombreux sentiers pédestres qui subsistent entre le maillage des rues. L'asbl qui conçoit le parcours et entretient le balisage existe depuis près de trente ans. Cette promenade est donc bien plus ancienne que cette autre Promenade Verte de Bruxelles Environnement, qui fait le tour de la région. Heembeek a-t-il inspiré la Région ?

Les bâtiments en briques que l'on peut voir plus haut sur la droite sont ceux d'un complexe sportif avec piscine et pelouse. Il s'agit de l'une des trois piscines de la Ville de Bruxelles et l'un des secrets bien gardés de Heembeek. Il manque encore une piscine en plein air, mais on peut déjà ici à la fois nager et se faire dorer au soleil.

→ Dépassez la piscine et prenez la rue de Lombartzyde à droite. Un peu plus loin, l'aménagement de la rue change pour devenir un quartier résidentiel avec un revêtement en pavés rouges.

7 AMÉNAGEMENT RUE DE LOMBARTZYDE

La Ville de Bruxelles a aménagé une partie de la rue en espace partagé, pour que les piétons et les cyclistes se sentent à leur aise à côté du trafic automobile qui est ici « toléré ». Grâce aux rétrécissements de chaussée dans la rue à sens unique, les voitures ne roulent pas à plus de 20 km/h. Les places de parking sont perpendiculaires aux façades des maisons, il n'y a pas de trottoirs délimités et la rigole d'écoulement se trouve au milieu de la rue, de sorte que les piétons peuvent emprunter toute la rue. L'espace ainsi libéré est utilisé pour la verdure, pour s'asseoir et flâner. Pour le Bouwmeester-Maître Architecte, il s'agit d'un exemple d'aménagement d'une voirie de quartier.

→ À hauteur de la place, la rue de Lombartzyde change de nom pour devenir la rue des Bons Enfants et aboutit sur la place Saint-Nicolas. Tournez légèrement à droite et arrêtez-vous devant l'église.

8 ÉGLISE SAINT-NICOLAS

L'Église Saint-Nicolas est l'ancienne église paroissiale d'Over-Heembeek. À la fin du XVII^e siècle, l'église

romane originale a été remplacée par cet édifice baroque. Le grès blanc provient de l'ancienne carrière du « Kraatbos » toute proche.

Lorsque la population a commencé à augmenter fortement après la Première Guerre mondiale, la Ville de Bruxelles a fait construire une nouvelle église : l'église des Saints Pierre et Paul que nous verrons plus tard. En 1939, l'église Saint-Nicolas désacralisée est devenue un Musée d'art populaire. Aujourd'hui elle est utilisée par le centre culturel communautaire francophone installé juste à côté. Vous remarquerez comment les rues pavées étroites éveillent, à Heembeek, un sentiment de romantisme.

→ Revenez sur vos pas, laissez la rue des Bons Enfants sur votre gauche et remontez la rue Philippe Vander Elst. L'immeuble démoli sur le coin entre les deux rues a laissé la place à un terrain vague. Heureusement, une gigantesque peinture murale en l'honneur de 'NOH' (Neder-Over-Heembeek) apporte de la couleur. Prenez la première rue à droite, la rue François Vekemans.

9 RUE VEKEMANS, RUE COMMERÇANTE

La rue François Vekemans forme le nouveau cœur du quartier depuis l'extension urbaine dans les années 1960. On y retrouve les équipements classiques d'un cœur de village : des boutiques de quartier traditionnelles, quelques petits restaurants et des agences bancaires.

→ Après 300 mètres sur la rue François Vekemans, vous arrivez sur la place Peter Benoît, dominée par une église massive. Faites-en le tour.

10 NOUVELLE ÉGLISE

Les deux tours monumentales de l'église des Saints Pierre et Paul font référence aux deux anciennes églises paroissiales qu'elle remplace depuis 1935 : l'église Saint-Nicolas (Over-Heembeek) et l'ancienne église des Saints Pierre et Paul (Neder-Heembeek). La construction en béton armé a été habillée de façades en briques avec des orne-

10. NOUVELLE ÉGLISE





11. PARC MEUDON

ments art déco. Entrez dans l'église. Le calme intense qui y règne force le respect.

Sur le parking derrière l'église se trouve la friterie Bij Jef. Une référence pour les amateurs de frites à Bruxelles.

→ Faites le tour de l'église, revenez sur la place Peter Benoît, traversez la rue Vekemans, poursuivez sur la rue des Croix de l'Yser, en longeant à nouveau un grand complexe scolaire. Prenez la rue Léon XIII à gauche, au rond-point traversez la rue des Croix de Guerre et continuez tout droit sur la rue des Trois Pertuis. Vous arrivez au Parc Meudon.

11 PARC MEUDON

Ce parc fait partie de la résidence d'été de Nicolas de Vucht, juriste à la Cour des comptes du Brabant au XVI^e siècle. Un siècle plus tard, d'autres résidences secondaires de luxe furent construites à cet endroit idyllique, le long du canal de Willebroek récemment aménagé. Le Domaine Trois Fontaines (à Vilvoorde) et le Schoonenberg (l'actuel domaine royal) en sont des exemples. En 1765, le Baron de Boonem transforma le château en paradis au bord de l'eau. À l'époque, le canal était encore étroit, se limitant à une étendue d'eau entourée de verdure entre forêts et prairies. À la fin du XIX^e siècle, Léopold II baptisa le quartier « Meudon », en référence au faubourg luxueux de Paris. Mais son projet de rassembler ici toutes les ambassades dans un prestigieux décor ne se concrétisa jamais. Le Château de Meudon a été démoli en 1931. La Ville de Bruxelles

acheta le terrain en 1950 et vendit la majeure partie à une fabrique d'huile et à d'autres industries le long du canal. Le reste fut aménagé en parc en 1982. En continuant la promenade, nous arrivons à une autre entrée du parc.

→ Continuez à suivre la rue des Trois Pertuis. Vous arrivez sur la chaussée de Vilvorde au bord du Canal.

12 RUE DES TROIS PERTUIS

Les « Trois Pertuis » étaient particulièrement importants pour l'économie hydraulique de Bruxelles. Au XVI^e siècle, le Canal de Willebroek fut aménagé entre la Senne et ses affluents à Anderlecht, Molenbeek et Laeken. Pour préserver le canal des inondations, l'eau de ces affluents fut déviée dans un canal annexe, le Leibeek. Le Leibeek plongeait via un « ponceau », une sorte de siphon, sous le canal, pour ressortir sur l'autre rive de la Senne. Le ponceau se composait de trois conduites, d'où son nom « Trois Pertuis », pertuis signifiant trou.

De l'autre côté de la chaussée de Vilvorde, à droite, vous apercevez une ancienne grue noire datant des années 1950. Le Port de Bruxelles fit installer la grue en 2019, en témoignage du passé industriel de Bruxelles et de son port. Un skate park a été aménagé en 2021 sous et autour de la grue.

→ Suivez la chaussée de Vilvorde vers la gauche.

13 CANAL ET AVANT-PORT

Le canal de 30 km de long reliait Bruxelles au Rupel près de Willebroek. Au XVI^e siècle, on pouvait ainsi atteindre Anvers en deux jours de navigation. Au début du XIX^e siècle, le canal fut prolongé vers le sud pour relier le port d'Anvers aux exploitations d'acier et de charbon autour de Charleroi. Bruxelles se situait au milieu de cet axe Anvers-Charleroi. L'idée fut lancée de faire également de Bruxelles un port maritime, accessible aux navires maritimes. L'avant-port inauguré en 1939 en est le résultat. Il attira rapidement de nouvelles industries : (pétro)chimie, matériaux de construction, usines de gaz, coke et ciment. L'industrie laissa progressivement la place à la logistique. Aujourd'hui, ce sont environ 6,5 millions de tonnes de marchandises qui transitent chaque année par le port, pour quelque 12 000 emplois.

→ À côté d'un bâtiment flanqué d'une série de quais de chargement et déchargement pour camions, vous pouvez voir, à gauche, deux pavillons, le premier en ruine, et le second à l'abandon.

14 PAVILLONS DE MEUDON

Au XVIII^e siècle, la grille entre ces deux pavillons donnait accès au Château de Meudon situé plus haut. Les deux bâtiments tombèrent en ruine après la démolition du château et la réaffectation du terrain en zone industrielle. Quelques habitants de Heembeek menèrent une lutte acharnée pour conserver

les pavillons, mais ne purent éviter que celui de gauche ne s'effondre en 2018. Les bâtiments sont à présent protégés, on ne sait pas encore précisément ce qu'il en adviendra.

→ En face des pavillons, vous apercevez un embarcadère de couleur blanche.

15 TERMINAL CROISIÈRE

Ce terminal, ouvert en 2018, est destiné aux bateaux de croisières fluviales qui sont trop gros pour aller plus loin que l'avant-port, donc jusqu'au pont Van Praet. Des études avaient prédit un afflux de quelque 35 000 bateaux de croisières par an, mais ce chiffre n'a jamais été atteint. Voyez aussi les infrastructures pour autocars. Le but est évident : les passagers prennent ici le bus pour se rendre au plus vite dans le centre touristique de la ville. On réfléchit déjà à attribuer une autre fonction à ces emplacements, par exemple un musée sur le canal. Mais peut-être le site deviendra-t-il simplement un lieu de rassemblement pour les skateurs.

Le tourisme, l'industrie, la logistique, les loisirs et la mobilité douce cohabitent ici, c'est évident. Une large piste cyclable est accessible entre les camions et l'impressionnante usine de métal sur l'autre rive.

→ Après les pavillons, tournez à droite sur la rue de Meudon, qui grimpe en pente raide.

16 RUE DE MEUDON (MARLY)

Même les jours de soleil, il y a souvent de l'eau sur les pavés à cet endroit. Une source en haut de la rue provoque un écoulement d'eau permanent. Les bâtiments en briques sur la droite faisaient autrefois partie de la brasserie Marly, en activité de 1921 à 1981, qui utilisait aussi une autre source présente sur son site. Aujourd'hui, c'est la Banque alimentaire Bruxelles-Marly qui occupe les bâtiments. Elle collecte gratuitement des surplus alimentaires provenant des supermarchés et de l'industrie alimentaire et les redistribue aux personnes dans le besoin via 119 associations affiliées. Un projet de construction de la Ville de Bruxelles domine le haut de la rue de Meudon. Il s'agit d'un complexe résidentiel composé de 42 studios pour seniors, la plupart n'excédant pas 50 m², loués par la Régie foncière de la ville. Étonnamment, il n'y a que 18 places de parking, mais par contre un grand range-vélos.

→ Quand vous êtes presque en haut, tournez à gauche sur la rue du Ramier. Marchez sur la pelouse à votre gauche et empruntez l'escalier dans l'ouverture dans le mur. Conti-

nuez tout droit dans l'espace vert entouré de murs où vous voyez les ruines d'une église et longez le petit édifice historique. Traversez le jardin sobrement aménagé jusqu'à une porte en brique de type médiéval.

17 ANCIENNE ÉGLISE DES SAINTS PIERRE ET PAUL

Vous vous trouvez à une autre entrée du Parc Meudon que vous venez de traverser. Cette porte pseudo-médiévale (de 1870) est le seul vestige de l'ancien domaine du château. Le parc de 7 ha possède une autre source qui s'écoule sur l'un des sentiers, mais aussi des arbres remarquables, un étang marécageux, un terrain de pétanque et une plaine de jeux ainsi que des sentiers de promenade pédestre et cycliste. C'est la Ville de Bruxelles qui en est propriétaire. Bruxelles Environnement a réaménagé le site en 1997, lorsqu'il a reçu le statut de paysage protégé. Auparavant, on pouvait se balader autour de la tour du XIIe siècle de l'ancienne église paroissiale de Neder-Heembeek, l'église des Saints Pierre et Paul. Le bâtiment blanc à l'arrière, c'est l'Hospice, connu sous le nom d'« Hospice des cinq plaies du Christ », une sorte de maison de retraite datant de 1487, il a été restauré aux XIXe et XXe siècles dans un esprit romantique.

→ Passez sous le portail d'entrée, traversez la rue et suivez la rue du Ramier. Suivez la rue qui tourne vers la gauche. Vous remarquerez le rond-point au niveau du gigantesque projet de construction.

18 LOGEMENTS

Vous avez déjà vu un projet de logements de la Ville de Bruxelles et vous en verrez encore un autre en fin de parcours. La Région de Bruxelles-Capitale, tout comme les

autres autorités bruxelloises, s'est, elle aussi, préparée à la croissance démographique attendue. Son projet était de construire 5000 logements, dont 3500 logements sociaux. Il existait déjà trois sociétés régionales de construction immobilière, la Société régionale du logement, le Fonds du logement et CityDev. En 2004, une quatrième société a été créée : la SFAR, une filiale de la Société Régionale d'Investissement de Bruxelles (SRIB). Sa mission : construire 500 logements à louer. Il y en a ici 133, dont 72 logements sociaux. La SFAR est chargée de construire les logements avec l'argent de la Région et de plusieurs banques. Dès qu'ils seront prêts, ils seront vendus à la Région foncière bruxelloise et au 'Logement Bruxellois'. Ces sociétés les loueront ensuite comme logement destiné à la classe moyenne ou logement social. Ce type de construction porte le nom de collaboration public-privé. L'ampleur du projet de construction est impressionnante. Il occupe deux rues entières. Mais ce qui frappe encore plus, c'est l'énorme place laissée aux espaces verts publics.

→ Au rond-point, traversez le Chemin vert et empruntez la rue du Wimpelberg jusqu'au numéro 131.

19 WIMPELBERG

À partir d'ici, la rue du Wimpelberg devient un chemin creux. Les chemins creux ont été façonnés par l'érosion. Les charrettes agricoles ont creusé le sol, qui a ensuite été emporté par les pluies. Le chemin s'est usé jusqu'à ce que son niveau soit inférieur à celui des abords. Dans l'entre-deux-guerres, il avait été prévu de combler ce chemin creux. Il en avait même été tenu compte dans la construction de certaines maisons, en aménageant un escalier vers la porte d'entrée et un entresol qui, après rehaussement

de la roue, se serait transformé en cave. Mais le rehaussement de la route n'a jamais eu lieu. Aujourd'hui, les maisons de cette rue ont un cachet remarquable.

→ À hauteur de la façade en ciment gris (numéro 152), prenez le chemin vers la droite. Quelques dizaines de mètres plus loin, empruntez l'étroit sentier de terre, et continuez à monter. Vous arrivez dans un verger récemment aménagé.

20 VAL DU BOIS DES BÉGUINES

Le Val du Bois des Béguines, une zone verte à fortes déclivités, fait partie d'un magnifique site de 65 hectares, comprenant des bois, des étangs, des marais, des potagers et des terres agricoles. Le site appartenait autrefois au Grand Béguinage de Bruxelles, où il servait de carrière pour l'extraction de sable et d'argile. Après la Première Guerre mondiale, il devait devenir une zone d'extension urbaine, mais les projets furent interrompus, à l'exception de quelques maisons de rangée éparses. À partir de 1950, la population et l'industrie progressèrent vers le canal. Quelques petits lopins de terre utilisés comme potagers subsistèrent. Dès les années 1980, les habitants s'organisèrent : ils tenaient à préserver leur poumon vert et gagnèrent finalement le combat. Des sentiers de promenade furent aménagés et le site devint un bois urbain. En 2014, la Ville de Bruxelles, propriétaire et gestionnaire du site, a lancé la plantation de 15 000 nouveaux arbres. Prenez votre temps pour une pause.

→ Traversez la pelouse plantée de jeunes arbres et suivez les flèches rouges indiquant « Promenade verte Neder-Over-Heembeek ». Empruntez le petit sentier dans le coin droit de la prairie. Vous le suivez pour descendre jusqu'au virage et à l'endroit où la route se sépare. Continuez à suivre la flèche rouge jusqu'à une pelouse plantée de poteaux. Tournez à droite et suivez le bord de la pelouse jusqu'à la barrière en bois.

ATTENTION ! Un peu plus loin, le chemin devient inconfortable, voire même risqué. Si vous préférez ne pas prendre de risque, rendez-vous au point 22.

Après la barrière en bois, vous vous trouvez sur le Petit Chemin Vert. Continuez un peu vers la droite, puis prenez à gauche, sur une route asphaltée le long d'une série de terrains de tennis.

21 CENTRE SPORTIF NELSON MANDELA

Le centre sportif du Petit Chemin Vert existe depuis la moitié des années 1970. Mais de nombreux projets de nouvelles constructions ont drainé une nouvelle population jeune qui souhaite se défouler dans le sport. Il fallait donc moderniser et étendre les infrastructures. En 2017, le Centre sportif Nelson Mandela a été inauguré, il comporte tout ce qu'il faut pour rendre la pratique sportive accessible et confortable.

→ Après le dernier terrain de tennis sur votre gauche, prenez le chemin asphalté à gauche. Il donne sur un sentier en caillebotis. Suivez ce sentier en faisant bien attention. Il y fait souvent glissant et de nombreuses planches en bois sont en mauvais état. Si le sentier est fermé pour entretien, revenez sur vos pas et suivez l'itinéraire détaillé après le point 22. Le sentier vous emmène après le troisième étang jusqu'à la rue de Ransbeek. De l'autre côté de cette rue se trouve un domaine clôturé.

22 SOLVAY

En 1863, Ernest Solvay découvrit comment fabriquer, facilement et sans grand frais, le carbonate de soude à partir de carbonate de calcium et d'ammoniac. Une précieuse découverte, car la soude (carbonate de sodium) est utilisée massivement dans la production du verre, du fer, de la peinture, du savon et du papier. Ce qui valut au scientifique une immense fortune. Il continua d'innover et son entreprise développe encore aujourd'hui des produits destinés à différents secteurs de la chimie. En 1953, un centre de recherche a été construit ici, et en 2011 le siège central d'Ixelles est venu s'installer ici également. L'ensemble du campus est clôturé et sécurisé. Pas question d'y entrer si l'on n'est pas un employé ou invité par l'entreprise. Ce n'est qu'en 2013, année du 150e anniversaire d'Ernest Solvay, que l'entreprise a reçu quelque 150 000 visiteurs sur le site.

Restez dans le bois et, avant la rue de Ransbeek, prenez le sentier qui monte sur la gauche. Le sentier dans le bois avance parallèlement à la rue de Ransbeek puis traverse directement le bois. Suivez le sentier, laissez le petit chemin latéral sur votre droite, jusqu'à arriver à un petit escalier qui vous mène sur une route asphaltée. Vous voici dans le Trassersweg. Tournez à droite et, avant le bord du bois, prenez le sentier vers la gauche, qui monte une nouvelle fois. En suivant le bord du bois, vous arrivez à l'arrière de la ferme 'Nos Pilifs'. Vous la reconnaîtrez au grillage vert.

19. WIMPELBERG



Pour ceux qui n'ont pas emprunté le chemin inconfortable :

Après la barrière en bois, vous vous trouvez sur le Petit Chemin Vert. Tournez à gauche et au croisement en T, prenez le Trassersweg vers la droite. Avant le virage suivant, prenez à gauche sur un sentier qui suit le bord du bois. En suivant le bord du bois, vous arrivez à l'arrière de la ferme 'Nos Pilifs'. Vous la reconnaîtrez au grillage vert.

23 FORÊT URBAINE

En 2008, l'administration communale a annoncé la nécessité d'aménager une forêt urbaine côté de l'Hôpital Militaire. Depuis 2013, les habitants de Never-Over-Heembeek participent chaque année à une « journée de plantation d'arbres ». Quelque 15 000 arbres et buissons ont déjà été plantés sur une superficie de 22 hectares. La Forêt urbaine devrait s'étendre sur une superficie totale de 40 hectares. La Ville de Bruxelles doit encore acquérir la superficie manquante.

→ Suivez le grillage vert jusqu'au premier sentier vers la gauche. Empruntez ce sentier qui donne sur un croisement en T avec un autre chemin piéton. Tournez à droite et suivez le chemin jusqu'aux bâtiments où est inscrit « Estaminet ». Tournez à gauche, longez le bâtiment des toilettes, le magasin bio, la serre et le parking pour voitures jusqu'au Trassersweg.

24 FERME 'NOS PILIFS'

L'appellation 'Nos Pilifs' est une anagramme du nom de famille de Nelly Filipson, qui via cette initiative souhaitait offrir un logement, une formation et un travail à des personnes souffrant de handicap. La Ferme Nos Pilifs couvre 5 hectares sur le Trassersweg. C'est une entreprise de travail adapté, subsidiée par la Région de Bruxelles-Capitale et l'Europe. On y compte pas moins de huit asbl qui emploient 145 travailleurs en situation de handicap et une trentaine d'accompagnants. Le site comporte une ferme d'animation, un magasin qui vend de l'alimentation biologique durable, du pain et des pâtisseries cuits sur place et un jardin écologique avec pépinière. On peut aussi y boire un verre. Après cette promenade, n'hésitez pas à revenir ultérieurement à la ferme pour y découvrir d'autres belles choses : observer les animaux de la ferme, puiser de l'inspiration dans les jardins d'agrément, flâner parmi les plantes dans le jardin écologique, se promener dans le bois à l'arrière de la ferme, faire ses achats bio, manger un bout, ...

→ Tournez à droite dans le Trassersweg. Au premier rond-point, traversez la rue Bruyn en la prenant à droite.



24. FERME NOS PILIFS

25 EXTENSION URBAINE

Pour se préparer à une importante croissance démographique, la Ville de Bruxelles a lancé en 2005 un « Plan 1000 logements ». La Régie foncière et le CPAS de la ville souhaiteraient construire mille logements à louer, aussi bien des logements sociaux que des habitations destinées à la classe moyenne. De 2007 à nos jours, des centaines de nouveaux logements ont également été construits à Neder-Over-Heembeek. Ce sont tous des logements passifs, où les coûts d'énergie sont les plus faibles possible. Les appar-

tements sont en revanche relativement petits.

On remarquera qu'à certains endroits de Heembeek, les écoles sont particulièrement nombreuses, alors qu'ici il n'y en a pas. Les nouveaux habitants doivent donc aller loin pour trouver une école de quartier. Les nouveaux logements sont également difficilement accessibles en transports en commun. L'arrivée du tram, avec un terminus un peu plus loin, sera plus que bien accueillie.

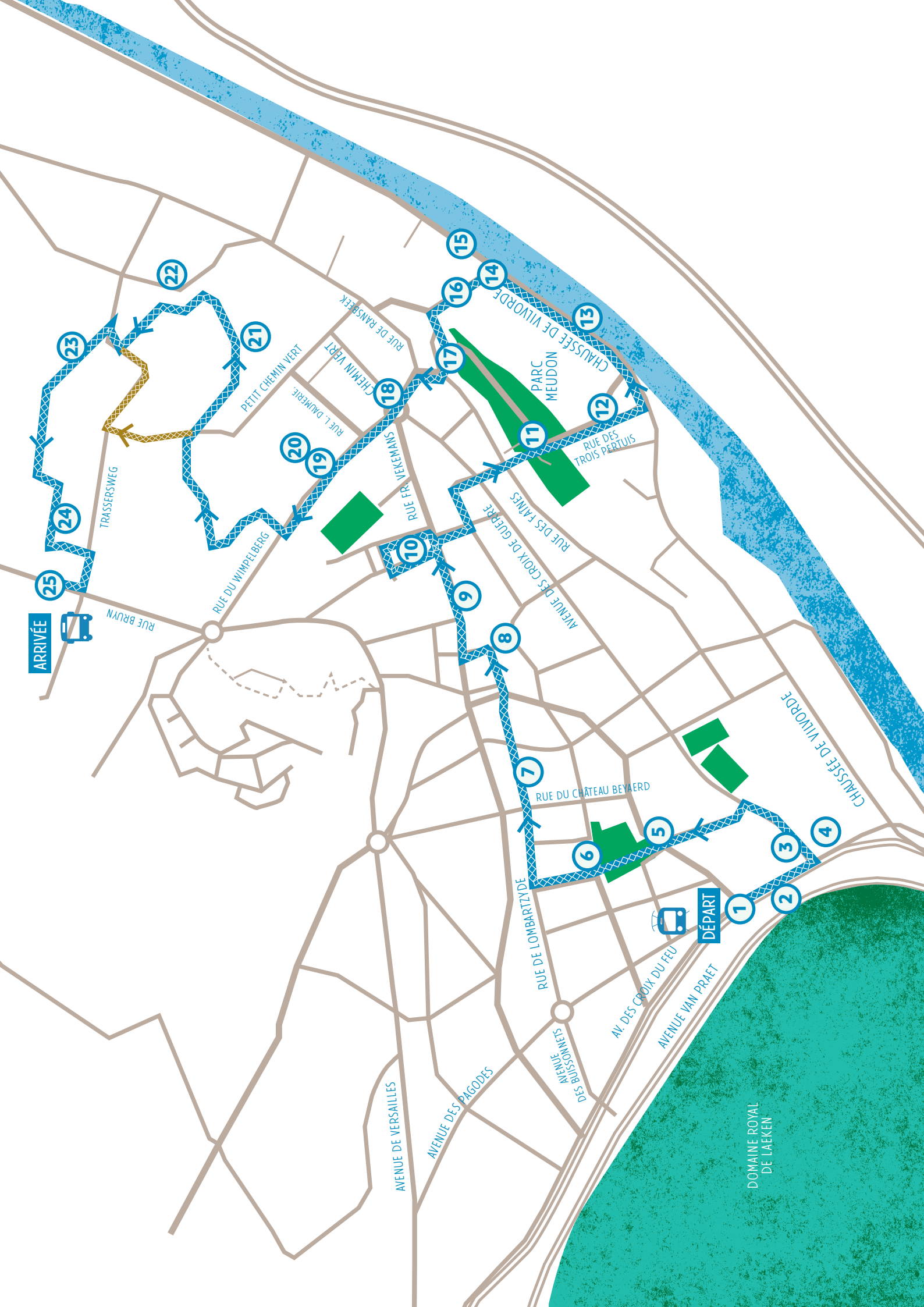
→ Au premier arrêt de bus sur la Rue Bruyn, vous pouvez prendre le bus 56, direction Schuman. Il vous ramènera au point de départ de la promenade : arrêt de tram Heembeek.

Vous devez attendre le bus ? Profitez-en pour aller jeter un coup d'œil au nouveau parc derrière les maisons. Empruntez le sentier en béton qui vous conduira derrière les habitations.

La ville a prévu de nombreux espaces verts publics et aménagés, sur un terrain abandonné, le Parc Bruyn qui comporte des aires de jeux, un trampoline et un mur d'escalade. Il y a également un parcours didactique expliquant les différentes variétés de plantes et un petit verger. L'entretien du parc est assuré par Ecoflor. Il s'agit d'un service du CPAS qui donne aux personnes non qualifiées une formation en entretien de jardins.

25. EXTENSION URBAINE





ARRIVÉE



DÉPART



DOMAINE ROYAL
DE LAEKEN