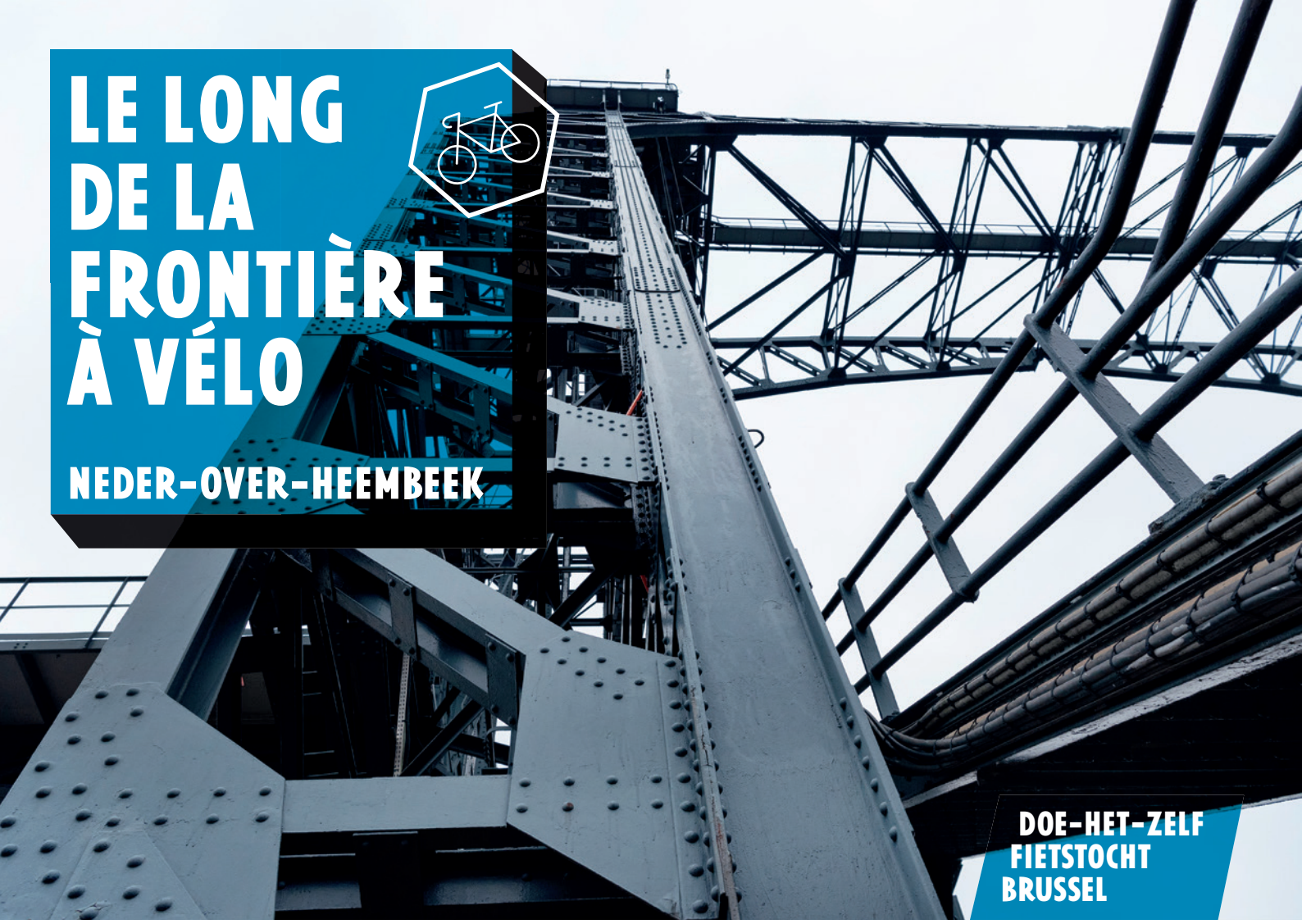
LE LONG DE LA FRONTIÈRE À VÉLO

NEDER-OVER-HEEMBEEK



DOE-HET-ZELF FIETSTOCHT BRUSSEL

POINT DE DÉPART : **ARRÊT DE TRAM DE WAND**

POINT D'ARRIVÉE : **AVENUE VAN PRAET**

DISTANCE : **13,5 KM**

DATE DE PUBLICATION : **1ER MARS 2021**

UNE INITIATIVE DE : **BRUKSELBINNENSTEBUITEN, MUNTPUNT ET LA VILLE DE BRUXELLES**

MUNTPUNT
Place de la Monnaie 6, 1000 Bruxelles
02 278 11 11
info@muntpunt.be
www.muntpunt.be

BRUKSELBINNENSTEBUITEN
02 218 38 78
onthaal@brukselbinnenstebuiten.be
www.brukselbinnenstebuiten.be

Cette balade vélo a été composée par la société de guides Brukselbinnenstebuiten. Les guides sont passionnés par Bruxelles et ont à cœur de vous faire découvrir les multiples facettes de la capitale. Ils suivent les évolutions positives et négatives et n'ont pas pour habitude de raconter des blagues ou de jouer les public-relations.

Brukselbinnenstebuiten a collaboré avec Muntpunt, la principale bibliothèque néerlandophone de Bruxelles. Le point de départ des esprits curieux. Le point d'information de ceux qui cherchent leur chemin dans la ville. Le point de départ de tous ceux qui veulent vivre Bruxelles.

La Ville de Bruxelles a assuré le financement de ce texte et de celui qui concerne la balade à pied.

Éditeur responsable : Roel Leemans, Place de la Monnaie 6, 1000 Bruxelles • Photos : Sien Verstraeten

Voir itinéraire en ligne

INTRODUCTION

Cette balade à vélo de Brukselbinnenstebuiten vous emmène à la découverte de Neder-Over-Heembeek, un petit coin oublié de la capitale, l'exemple typique d'un village qui a été englouti dans une ville. Dès le XIIe siècle, les villages de Neder-Heembeek et Over-Heembeek étaient orientés sur l'agriculture. Cent ans plus tard, la Ville de Bruxelles a annexé les deux entités réunies sous le nom de Neder-Over-Heembeek. Malgré les grands projets que Bruxelles avait prévus pour cette zone, le village a continué à vivre.

Ce parcours à vélo vous emmène dans un village appelé à devenir une zone urbaine, à la découverte de ses grandes infrastructures, de ses petites histoires et de ses surprenants espaces verts.

→ *La balade à vélo démarre de la station Villo à l'arrêt de tram De Wand, un espace de liberté pour les graffitis et le street art En quittant l'arrêt du tram, dirigez-vous vers le rond-point et prenez l'avenue des Pagodes, près de la brasserie 'La Pergola'. Vous allez traverser la rue de Wand.*

1 DE WAND

Jusqu'en 1897, la rue de Wand constituait la limite entre Laeken et Neder-Over-Heembeek. À la demande du Roi Léopold II, cette 'frontière' fut déplacée, car ce dernier espérait étendre son domaine royal. Plusieurs habitants de Heembeek y étaient farouchement opposés, mais la résistance était moins forte du côté de Laeken. Ce fut donc une bonne chose pour Léopold II que la zone fasse désormais partie de Laeken.
Au niveau du bâti, cette frontière se remarque à peine. On passe de Laeken à Heembeek, Grimbergen ou Vilvorde sans vraiment s'en rendre compte.

→ *Continuez à suivre l'avenue des Pagodes.*

2 MAISONS BEL-ÉTAGE AVEC VUE SUR LE TRAFIC ROUTIER

Plusieurs maisons de l'avenue des Pagodes datent encore de l'entre-deux-guerres. Ce n'est qu'à partir des années 1950 et 1960 que l'avenue a été entièrement bâtie avec principalement des maisons bel-étage et des immeubles à appartements et villas d'inspiration moderne.
On note clairement que la toute puissante voiture joue ici le rôle principal. Les rues sont tellement larges qu'on peut facilement se garer des deux côtés de la route, les ronds-points facilitent le trafic, les habitations disposent d'un garage qui occupe tout le rez-de-chaussée et d'un 'bel étage' avec une vue imprenable sur la circulation.

→ *Continuez à suivre la route après le deuxième rond-point. Elle va changer de nom et s'appeler avenue de Versailles. Un immense établissement scolaire va se présenter à votre droite.*

3 CONCENTRATION D'ÉCOLES

Le complexe 'Les Pagodes' a été conçu en 1976 par des architectes de la Ville de Bruxelles. On trouve dans ce quartier une véritable concentration d'écoles. En 1921, la commune de Neder-Over-Heembeek comptait 4000 habitants. Fin 2020, ce chiffre a fortement augmenté pour passer à plus de 20 000. Mais le nombre de places dans les écoles ne semble toujours pas correspondre à la réalité démographique. De nombreux élèves viennent de l'extérieur de Heembeek. Dans les écoles maternelles, par exemple, 25 à 40 % des enfants proviennent de Flandre. Les écoles sont une première indication des ambitions de la Ville de Bruxelles pour Heembeek. Elle consent des efforts importants pour gérer la croissance démographique à Bruxelles, et dévoile une partie de ses projets à Heembeek.

→ *Après le campus scolaire, tournez à gauche et remontez la rue de la Tour Japonaise. Vous remarquerez le chemin de campagne devant vous et l'allée des Moutons à gauche, qui n'est pas asphaltée.*

4 ALLÉE DES MOUTONS, À LA FRONTIÈRE AVEC LA FLANDRE

L'allée des Moutons constitue ici la frontière entre la Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale. C'est le prolongement de la chaussée romaine, probablement une route datant de l'époque romaine. Alors que dans le quartier De Wand, les frontières étaient à peine visibles, la séparation ici est en revanche très nette. La zone agricole forme un contraste surréaliste avec le quartier Versailles derrière vous. C'est comme si les gens avaient été entassés jusqu'à la limite de la périphérie bruxelloise, jusqu'à saturation. La situation ferait un bon sujet de caricature.

→ *Faites demi-tour et prenez la rue Laskouter. Vous voilà derrière le quartier Versailles..*

5 QUARTIER VERSAILLES

Du côté droit de la rue, vous apercevez un complexe d'immeubles en briques avec des logements sociaux,

7. VAL MARIA





8. FERME URBAINE

construits entre 1968 et 1981, on l'appelle le quartier Versailles. En empilant les logements les uns sur les autres, les architectes voulaient gagner de la surface au sol. L'idée était d'en faire un endroit où les habitants apprendraient à se connaître. Mais il est rapidement devenu évident que cela n'irait pas de soi. Une maison des jeunes fut créée pour proposer des activités attrayantes et un soutien scolaire. Un commissariat de police s'est installé juste à côté en 2018. Pour que la police locale soit en contact direct avec le quartier.

→ *Continuez à descendre la rue Laskouter jusqu'au rond-point suivant. Prenez à gauche et suivez l'avenue de Versailles sur la piste cyclable. 350 m plus loin, à hauteur d'un immeuble à appartements à la façade gris-beige, tournez à gauche dans la rue du Craetbos. Puis tournez tout de suite à droite sur le chemin interdit aux voitures ; la petite route grimpe et fait plusieurs jolis virages. En haut, vous arriverez au Clos des Trigonelles.*

6 CRAETBOS

Sur la colline boisée du Craetbos, vous reconnaîtrez peut-être les ruines d'une carrière. La colline était depuis de nombreuses années le terrain de jeux des enfants du quartier, il a aujourd'hui été aménagé pour eux et rendu accessible aux fauteuils roulants.

→ *Suivez le Clos de Trigonelles jusqu'au rond-point et tournez à gauche, sur le Val Maria.*

7 VAL MARIA

Cette jolie cité-jardin, avec ses maisons unifamiliales dans des rues tranquilles, a été aménagée dès 1955 par la coopérative de locataires "Brussels Thuis". Les habitants devaient s'affilier à la coopérative avant de pouvoir louer un logement et devenaient donc copropriétaires des logements dans lesquels ils s'installaient. Chaque coopérateur promettait de déménager dans un autre logement en fonction de l'agrandissement ou de la réduction de sa famille. Lors de l'implantation du quartier, on a tiré profit des pentes naturelles, en accordant un espace suffisant aux voies piétonnes et aux terrains de jeux et de sports. La cité-jardin va s'étendre avec 46 logements sociaux supplémentaires et un pavillon qui pourra être utilisé par l'ensemble de la cité.

→ *Prenez la quatrième rue à droite, et au bout de la rue du Millefeuille, tournez à droite sur Mariënbore. Au bout de la rue, vous pouvez rouler sur un petit chemin derrière les maisons.*

8 FERME URBAINE

Sur votre gauche se trouvent les installations de la Ferme Urbaine. Il s'agit d'un projet unique de jardin et d'agriculture biologique à taille humaine. Le développement et la promotion de modes d'alimentations alternatifs sont au cœur du projet : produits locaux, saisonniers, avec une chaîne logistique courte et dans l'intérêt de la biodiversité de l'agriculture. Les riverains peuvent y acheter des paniers de fruits et de légumes en tant coopérateurs. Des jeunes non qualifiés reçoivent ici une formation de jardinier tout en travaillant.

→ *Le sentier vous conduit au Clos des Tilleuls, qui à son tour donne sur le Val Maria. Tournez à gauche et continuez jusqu'au rond-point. Traversez la rue du Craetveld au passage piéton, prenez légèrement sur la droite puis à gauche pour descendre la rue du Wimpelberg. Suivez la route sur environ 500 mètres. N'allez pas trop vite, il y a plusieurs choses à voir sur le chemin.*
Le premier bâtiment sur votre gauche est particulier.

9 VILLA PILIFS

Dans cette maison conçue par l'architecte Pierre Blondel, vivent vingt personnes porteuses de handicap mental ou de trouble du spectre de l'autisme. Chaque résident dispose de sa propre chambre avec salle de bain privée. Un soin particulier a été apporté aux espaces communs. La 'Villa Pilifs' fait partie de la ferme urbaine 'Nos Pilifs', que nous verrons plus tard. L'architecte a travaillé de manière écologiquement responsable et conçu un bâtiment particulièrement économe en énergie. L'accès à l'arrière du terrain situé en hauteur a été bien aménagé, très différemment de ce qui s'est fait pour les autres bâtiments de la rue.

→ *Restez sur la rue du Wimpelberg et faites attention à la position étonnante des portes d'entrée des maisons.*

9. VILLA PILIFS



10 WIMPELBERG - UN JOLI CHEMIN CREUX

Les chemins creux sont façonnés par l'érosion. Au fur et à mesure du passage, le sable s'est détaché et a été emporté par les pluies. Le chemin s'est usé jusqu'à ce que son niveau soit inférieur à celui des abords. Il avait été prévu de combler ce chemin creux. Il en avait même été tenu compte dans la construction de certaines maisons, en aménageant un escalier vers la porte d'entrée et un entre-sol qui, après rehaussement de la route, se serait transformé en cave. Mais le rehaussement de la route n'a jamais eu lieu. Aujourd'hui, les maisons de cette rue ont un cachet remarquable.

→ *Prenez la première à gauche, la rue Léon Daumerie, avec sa fresque murale interpellante sur le coin, et au bout de cette rue, tournez à gauche sur le Petit Chemin Vert, un autre chemin creux. Poursuivez sur 500 mètres, jusqu'au croisement en T avec le Trassersweg.*

11 VAL DU BOIS DES BÉGUINES

À gauche se trouve le Val du Bois des Béguines, une zone verte avec des dénivelés importants. Il fait partie d'un magnifique site de 65 hectares, comprenant des zones boisées, des étangs, des marais, des potagers et des terres agricoles. Le site appartenait autrefois au Grand Béguinage de Bruxelles, et fut par la suite une carrière d'extraction de sable et d'argile, une forêt, une zone agricole et, après la Première Guerre mondiale, une zone d'extension urbaine. Ce dernier projet n'a jamais vu le jour, mais quelques maisons de rangées éparses construites dans l'entre-deux-guerres en témoignent. À partir de 1950, la population, les infrastructures sportives et l'industrialisation ont progressé vers le canal. Quelques petits lopins de terre utilisés comme potagers ont subsisté. Dès les années 1980, les habitants se sont mobilisés : ils tenaient à préserver leur poumon vert, et gagnèrent finalement le combat. Des sentiers de promenade furent aménagés et le site devint une forêt urbaine. En 2014, la Ville de Bruxelles, propriétaire et gestionnaire du site, a lancé la plantation de 15 000 nouveaux arbres. N'hésitez pas à revenir vous y promener ultérieurement.

→ *Tournez à gauche dans le Trassersweg. Sur la gauche, vous aurez une vue imprenable sur l'église des Saints Pierre et Paul, la zone du canal et la vallée de la Senne. Vous arriverez ensuite rapidement, sur votre droite, à la ferme 'Nos Pilifs'.*



12. FERME NOS PILIFS



13. EXTENSION URBAINE LE LONG DE LA RUE BRUYN

12 FERME NOS PILIFS

L'appellation 'Nos Pilifs' est une anagramme du nom de famille de Nelly Filipson, qui a lancé cette initiative visant à offrir un logement, une formation et un travail à des personnes souffrant de handicap. À l'origine, la Ferme Nos Pilifs était installée rue du Wimpelberg. Aujourd'hui elle occupe 5 hectares sur le Trassersweg. C'est une entreprise de travail adapté, subsidiée par la Région de Bruxelles-Capitale et l'Europe. On y compte pas moins de huit asbl qui emploient 145 travailleurs en situation de handicap et une trentaine d'accompagnants. Le site comporte une ferme d'animation, un magasin qui vend de l'alimentation biologique durable, du pain et des pâtisseries cuits sur place et un jardin écologique avec pépinière. On peut aussi y boire un verre.

N'hésitez pas à revenir ultérieurement à la ferme pour y découvrir d'autres belles choses : observer les animaux, puiser de l'inspiration dans les jardins d'agrément, flâner parmi les plantes dans le jardin écologique, se promener dans le bois à l'arrière de la ferme, faire ses achats bio, manger un bout, ...

→ *Au rond-point, tournez à droite sur la rue Bruyn.*

13 EXTENSION URBAINE LE LONG DE LA RUE BRUYN

À partir de 2005, les décideurs politiques se sont préparés à une importante croissance démographique, et la Ville de Bruxelles a lancé un 'Plan 1000 logements'. La Régie foncière et le CPAS de la ville prévoyaient de construire mille logements à louer sur leurs terrains, aussi bien à des tarifs sociaux que pour la classe moyenne. De 2007 à nos jours, des centaines de nouveaux logements ont également été construits à Neder-Over-Heembeek. Ce sont tous des logements passifs, où les coûts d'énergie sont les plus faibles possible. Mais il y a un inconvénient : les logements sont difficilement accessibles en transport en commun.

→ *Poursuivez sur la rue Bruyn. Après le prochain rond-point, vous aurez à votre droite l'Hôpital Militaire.*

14 HÔPITAL MILITAIRE

L'Hôpital Militaire Reine Astrid a été mis en service en 1981. C'est un bel exemple de déménagement d'une institution depuis le centre-ville vers la périphérie, pour des raisons d'accessibilité en voiture. L'hôpital abrite l'un des plus modernes et des plus grands centres pour grands brûlés en Europe.
Pendant la crise du coronavirus en 2020-21, l'hôpital a été utilisé comme centre de vaccination.

→ *Au bout de la rue Bruyn, tournez à droite dans l'avenue de Tyras et descendez-la.*

15 L'INDUSTRIE EN BORDURE DU RING

Le site industriel sur votre gauche témoigne de deux tendances. La façon dont la Ville de Bruxelles tente de donner une place aux structures et aux projets plus vastes. On l'a déjà constaté pour les écoles, les logements et les espaces verts. Ici, pour la première fois, mais pas la dernière, c'est au tour de l'industrie. La localisation interpelle aussi. Alors que les premières usines s'étaient principalement installées au bord du canal pour utiliser cette voie navigable, l'industrie choisit plus tard de se fixer à proximité des autoroutes. Cela montre à quel point le trafic routier gagne en importance. Tant les entreprises que les habitations dont nous parlions plus haut sont difficilement accessibles en transport en commun. On peut dire que le tram qui partira du centre-ville pour terminer son parcours sur l'avenue de Tyras un peu plus haut est une bénédiction.

→ *Au rond-point, traversez la rue de Ransbeek et suivez l'avenue Antoon Van Oss et descendez vers le canal. Un immense logo bpost se trouve sur la gauche.*

16 NEW BRUSSELS X, EN ABRÉGÉ NBX

En octobre 2017, bpost a déplacé son centre de tri d'Anderlecht vers ce site des anciennes Cokeries de Marly, connues dans tout Bruxelles et les environs pour ses

17. PONT DE BUDA





20. PARC MEUDON

gaz d'échappement noirs. L'usine a fermé ses portes en 1993, et les derniers bâtiments ont été démolis en 2005. Après un assainissement approfondi du site lourdement pollué, il a reçu une nouvelle affectation : New Brussels X ou NBX. Même si la connexion avec le canal mériterait plus d'attention - elle est n'est quasiment pas exploitée - le canal et l'autoroute sont facilement accessibles. Ce centre de tri se charge du courrier de Bruxelles et du Brabant flamand, et des colis pour tout le pays. En 2020, les 1500 travailleurs n'ont pas été suffisants lorsque les magasins non essentiels ont dû fermer temporairement leurs portes en raison des mesures de lutte contre le coronavirus.

→ *Continuez jusqu'au canal. Vous arrivez devant un pont métallique.*

17 PONT DE BUDA

Ce pont élévateur industriel datant de 1955 et son impressionnante structure en métal a été construit pour la société Chemin de Fer Industriel (CFI). Il peut se lever jusqu'à 35 mètres de haut, pour laisser passer certains bateaux trop imposants jusque dans l'avant-port de Bruxelles. Le nom du pont fait référence à la libération de Budapest par les Autrichiens en 1686, après 150 ans d'occupation par les Ottomans. De nombreux établissements ont alors été baptisés Buda, et ce fut également le cas d'un établissement de ce hameau frontalier. Il a finalement donné son nom au quartier, au pont et à la gare ferroviaire. Le pont est visible depuis tous les angles de vue.

→ *Avant le pont, tournez à droite et suivez la piste cyclable le long du canal pendant un bon kilomètre jusqu'au 'Brussels Cruise Terminal'*

18 BRUSSELS CRUISE TERMINAL

Ce terminal a été ouvert en 2018. Il est destiné aux bateaux de croisières fluviales qui sont trop gros pour aller plus loin que l'avant-port, donc jusqu'au pont Van Praet. Plusieurs études avaient prédit un afflux de quelque 35 000 bateaux de croisières par an Bruxelles, mais ce chiffre n'a jamais été atteint. Voyez aussi les infrastructures pour autocars. Le but est évident : les passagers prennent ici le bus pour se rendre au plus vite dans le centre touristique de la ville. On réfléchit déjà à attribuer une autre fonction à ces emplacements, par exemple un musée sur le canal.

Le tourisme, l'industrie, la logistique et la mobilité douce cohabitent ici, c'est évident. L'usine d'acier sur l'autre rive est impressionnante, les camions défilent à toute allure, et ce alors qu'en 2020 des travaux ont commencé pour l'aménagement d'une large piste cyclable.

→ *À hauteur du terminal, vous voyez sur votre droite un pavillon en pierre abandonné.*

19 PAVILLON MEUDON

Sur les deux pavillons existants, l'un a été démoli en 2018. Au XVIIIe siècle, ils donnaient accès au château de Meudon, situé plus haut, mais ont été laissés à l'abandon après la démolition du château et la réaffectation du terrain en zone industrielle. Quelques habitants de Heembeek ont mené un rude combat pour conserver ces pavillons. La lutte a été gagnée, les pavillons ont été protégés. Mais on ignore encore précisément ce qu'il en adviendra.

→ *Continuez à longer le canal et, au premier passage piéton, tournez à droite. Montez la rue des Trois Pertuis.*
Au milieu du parc, prenez à droite et traversez le parc. Après la plaine de jeux, prenez le sentier qui serpente sur un terrain accidenté. Les trous sont en réalité des vestiges des carrières de grès. Vous allez finalement arriver sous un portail impressionnant en brique d'allure médiévale, à la rue des Faînes.

20 PARC MEUDON

Ce somptueux domaine faisait partie de la résidence d'été de Nicolas de Vucht, juriste à la Cour des comptes du Brabant au XVe siècle. La situation géographique du domaine s'explique par la présence du canal de Willebroek qui fut creusé au XVIe siècle. Outre sa fonction de liaison entre Bruxelles et l'Escaut, le canal devint aussi un lieu idyllique idéal pour la construction de résidences secondaires luxueuses. Le Domaine Trois Fontaines (à Vilvoorde) et le Schoonenberg (l'actuel domaine royal) en sont des exemples.
En 1765, le Baron de Boonem transforma le château en paradis au bord de l'eau. À l'époque, le canal était encore étroit, se limitant à une étendue d'eau entourée de verdure entre forêts et prairies.

Le roi Léopold II avait pour ambition de réunir ici, dans ce décor prestigieux, toutes les ambassades ; il avait baptisé le quartier 'Meudon' en référence au faubourg luxueux de Paris. Le Château de Meudon fut finalement démoli en 1931. La Ville de Bruxelles acheta le terrain en 1950 mais vendit la majeure partie à une fabrique d'huile et à d'autres industries.
Le portail pseudo-médiéval de 1870

21. NOUVELLE ÉGLISE DES SAINTS PIERRE ET PAUL





25. COMPLEXE SCOLAIRE 'A LA CROISÉE DES CHEMINS'

est l'un des vestiges du domaine du Château de Meudon. Subsistent également la tour du XIIe siècle de l'église des Saints Pierre et Paul, et 'l'Hospice des cinq plaies du Christ', une maison de retraite datant de 1487, restaurée au XIXe et XXe siècle dans un esprit romantique.
Le parc qui dispose d'un terrain de pétanque, d'une pleine de jeux, de circuits de promenade à pied et à vélo est géré par Bruxelles Environnement qui a réaménagé le domaine en 1997, lorsqu'il a obtenu le statut de paysage protégé.

→ *À partir du portail, prenez la rue du Ramier en oblique et tournez ensuite à gauche, en suivant la rue de Ransbeek. Au rond-point, prenez la troisième sortie et continuez sur la rue François Vekemans jusqu'à ce que vous voyiez sur votre gauche une grande église en briques.*

21 NOUVELLE ÉGLISE DES SAINTS PIERRE ET PAUL

Cette église monumentale de 1935, de style Art déco, est massive et robuste. Un véritable mastodonte de béton, habillé de briques foncées. Les deux tours imposantes rappellent les deux anciennes églises paroissiales. Cet édifice forme à présent un triangle avec l'église Saint-Nicolas (à Over-Heembeek) et l'ancienne église des Saints Pierre et Paul (à Neder-Heembeek) qu'elle a remplacées. Un nouveau noyau s'est développé autour de la nouvelle église, avec quelques rues commerçantes.

→ *Après l'église, continuez sur la rue Vekemans et prenez la première rue à gauche, rue Vander Elst. Juste après une immense fresque, qui résume bien cette balade à vélo, vous arrivez sur une petite place, avec l'église Saint-Nicolas.*

22 ÉGLISE SAINT-NICOLAS

Cette église, dont on parle dès le XIIe siècle, a été reconstruire au XVIIIe siècle, où sa façade a été entièrement refaite en style baroque tardif. Le grès blanc provient de la carrière du 'Craetbos', que nous avons vue plus tôt. La croissance démographique à Heembeek a conduit la Ville de Bruxelles à bâtir une nouvelle église, l'église des Saints Pierre et Paul (point 21). En 1939, l'ancienne église Saint-Nicolas a été désacralisée et transformée en musée d'art populaire. Aujourd'hui elle est utilisée par le centre culturel communautaire francophone installé juste à côté. Vous noterez à quel point les rues pavées ont conservé le caractère romantique de Heembeek, tandis que la largeur des rues un peu plus loin reflète la modernité des années 1960.

→ *Après l'église, tournez à droite dans la rue Saint-Nicolas. Traversez la rue de Heembeek et continuez sur la rue du Molenblok. Traversez la rue du Pâturage et tournez à droite dans la rue du Château Beyaerd, pour prendre à gauche un peu plus loin dans la rue de Lombartzyde. Poursuivez sur un kilomètre (la rue s'appelle à présent avenue des Buissonnets) jusqu'à l'avenue des Croix du Feu. Tournez à gauche dans cette avenue.*

23 GRANDES AVENUES DES CROIX DU FEU ET VAN PRAET

Au XIXe siècle, le Domaine Royal a été étendu au détriment du territoire de Neder-Over-Heembeek. Jusque dans les années 1950, il restait pourtant encore de la place pour le réaménagement des grands axes routiers qui devaient permettre l'accessibilité à l'Expo 58 depuis le centre-ville.

L'avenue des Croix du Feu et sa jumelle l'avenue Van Praet derrière la ligne de tram restent des axes routiers importants reliant l'est de Bruxelles et le canal avec l'A12. Elles tracent aussi la frontière avec le Domaine Royal de l'autre côté.

24 GARE PALAIS ROYAL

Un peu plus loin que l'arrêt de tram Heembeek, vous pouvez voir de l'autre côté une étonnante porte d'entrée vers le Domaine Royal. Ce portail est un vestige du rêve de Léopold II qui souhaitait aménager une ligne ferroviaire jusqu'à une gare construite dans le domaine du palais. Le souverain aurait ainsi pu accueillir des hôtes internationaux aux congrès qu'il aurait organisés.

→ *Continuez à descendre l'avenue des Croix du Feu. Après environ 800 m, vous verrez une école sur la gauche.*

25 COMPLEXE SCOLAIRE 'A LA CROISÉE DES CHEMINS'

Cette école de la Ville de Bruxelles comprend une école maternelle, une école primaire, une salle de sports et une plaine de jeux boisée accueille 800 à 900 enfants. Inaugurée en 2018, elle est caractéristique du développement de la ville. Il faut non seulement créer des logements, mais également des écoles et des crèches. Les constructions sont en cours sur des terrains considérés auparavant comme des 'coins perdus', mais qui aujourd'hui deviennent des zones de nouveaux développements.

→ *Encore un peu plus bas dans l'avenue des Croix du Feu, vous apercevrez un terrain vague sur la gauche.*

26 ZONE D'EXTENSION URBAINE ?

Ce terrain devrait aussi être considéré pour l'extension urbaine. La Ville de Bruxelles aimerait voir y émerger un nouveau quartier urbain. Mais les ambitions sont plus vastes, et la ville voudrait aussi réexaminer la situation du trafic. Il faudrait relier Neder-Over-Heembeek avec le canal, la circulation devrait créer moins d'impact et il faudrait beaucoup plus d'espaces verts. Les premières études ont été lancées en 2020. Les résultats sont attendus avec une certaine tension.

→ *Notre balade à vélo se termine. Si vous voulez retourner au point de départ, remontez l'avenue des Croix du Feu. Une belle piste cyclable s'étend entre l'avenue des Croix du Feu et l'avenue Van Praet.*
Si vous continuez à descendre l'avenue des Croix du Feu, vous revenez au canal. En suivant le canal vers la droite, vous prenez la direction de Bruxelles-centre. Si vous le suivez vers la gauche, vous vous dirigez vers Neder-Over-Heembeek et Vilvorde.


66 M
14 M
0 KM
1 KM
2 KM
3 KM
4 KM
5 KM
6 KM
7 KM
8 KM
9 KM
10 KM
11 KM
12 KM
13,5 KM
CHAUSSÉE ROMAINE
AVENUE DE LA CROIX ROUGE
AVENUE DE MEYSSE
RUE DE WAND
AVENUE J. DE BOULOGNE
AV. DES PAGODES
AVENUE DE VERSAILLES
RUE DE LA TOUR JAPONAISE
LASKOUTER
AVENUE DES PAGODES
RUE DE LOMBARTZYDE
AVENUE DES BUISSONNETS
AVENUE DES CROIX DU FEU
AVENUE VAN PRAET
DOMAINE ROYAL DE LAEKEN
DÉPART
ARRIVÉE
VAL MARIN
RUE DU WIMPELBERG
AVENUE DE VERSAILLES
RUE DU CHÂTEAU BÉYAERD
RUE PR. YD. ELST
RUE FR. VEKEMANS
RUE L. DAUMERIE
PETIT CHEMIN VERT
CHEMIN VERT
RUE DE RANSBEEK
RUE DES FAÎNES
PAPC MEUDON
RUE DES TROIS PERTUIS
CHAUSSÉE DE VILVORDE
AVENUE DE TYRAS
RUE BRUYN
TRASSERSWEG