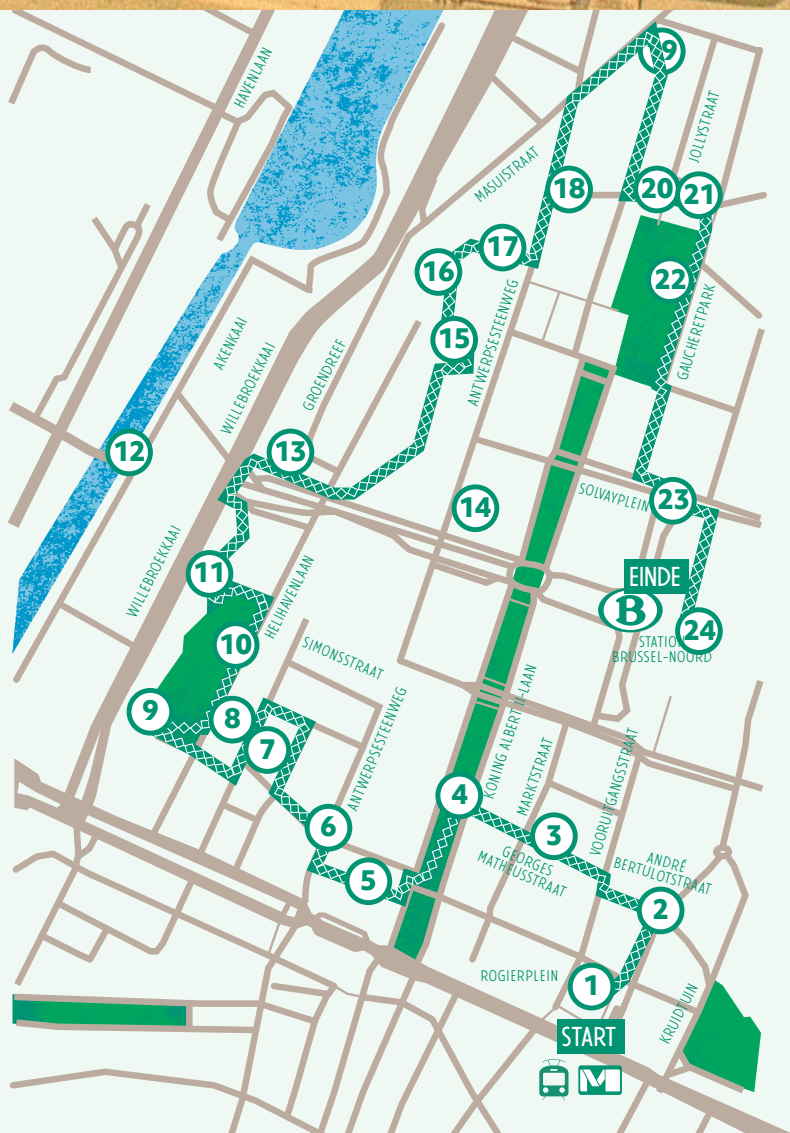


NOORDWIJK LANGS KANTOOR EN KANAAL

WANDELING IN BRUSSEL

BUURT	NOORDWIJK (BRUSSEL)
START	ROGIERPLEIN
EINDE	NOORDSTATION
AFSTAND	4 KM
GEPUBLICEERD	JUNI 2024
EEN WANDELING VAN	UITINBRUSSEL EN BRUKSELBINNENSTEBUITEN



INLEIDING

Deze wandeling gidst je door de Noordwijk. De wijk ligt net buiten het Brusselse stadscentrum, tussen de Kleine Ring, de spoorweg en het kanaal. Sinds de 19de eeuw zorgden grote infrastructuurwerken er voor diepe littekens. In de jaren 1960 was de Noordwijk het strijdtoneel van bewonersgroepen tegen de afbraakwoede van het Manhattanplan. Nu het einde van de monofunctionele kantoorwijken nabij lijkt, staat de wijk voor een nieuwe golf van veranderingen.

1 ROGIERPLEIN

Welkom op dit vroegere stationsplein langs de Kleine Ring. Inderdaad, op de plaats van de Belfiustoren (2004) bevond zich van 1846 tot 1953 het majestueuze eerste Noordstation. Het was een kopstation: doorreizigers moesten te voet of met de (paarden)tram verder naar het Zuidstation. Als je met je rug naar de Ring staat, zie je rechts twee hotels en links een hoekhotel uit die periode.

Op de plaats van het oude station kwam de Martinatoren (1958), met de iconische neonreclame voor het bekende aperitiefje (later werd dat een Mercedes-ster). Architect Jacques Cuisinier ontwierp een multifunctioneel gebouw met tentoonstellings-, theater- en conferentiezalen, kantoren en appartementen, een winkelgalerij en een exclusieve club. Toch kon de toren één rol van het Noordstation niet overnemen: leven op het plein brengen.

Het Rogierplein blijft, ondanks de heraanleg (2006-2019), een stenen, tochtig plein dat weinig beschutting biedt tegen zomerse hittegolven en winterse windvlagen. De witte 'champignon' van architect Xaveer De Geyter (2015) probeert het plein visueel met het stadscentrum te verbinden, over de Kleine Ring heen. De luifel vormt ook de monumentale ingang van het ondergrondse metrostation. Natuurlijk licht valt tot helemaal beneden op de perrons.

→ *Neem de Karel Rogier Doorgang rechts van de Belfiustoren tot op de hoek met de André Bertulotstraat.*

2 SPOORWEGVIADUCT

Je staat voor het spoorwegviaduct van de Noord-Zuidverbinding die in



ROGIERPLEIN (1953)

1952 in gebruik werd genomen. De zogenaamde 'Jonction' loopt door een spoortunnel die in de oostelijke flank van de Zennevallei werd uitgegraven. Om die reden bevinden de perrons in het huidige Noorden Zuidstation zich enkele meters boven de begane grond.

Elke minuut rijdt er minstens één trein in of uit de tunnel, waarvan je rechts nog net de bovenkant ziet. De zes sporen van de Noord-Zuidverbinding waaieren vanaf hier geleidelijk uit tot de twaalf sporen van het nieuwe Noordstation dat 400 meter verderop werd gebouwd.

Vorbij de weinig aantrekkelijke onderdoorgang voor je begint de Brabantwijk, die door het spoorwegviaduct visueel en mentaal afgesneden is van de Noordwijk en van het centrum van de stad. De heraanleg van het Rogierplein maakt het voetgangers gemakkelijker om van de Brabantwijk naar de Nieuwstraat te stappen, maar weinigen maken gebruik van dit traject.

→ *Wandel linksaf door de Bertulotstraat tot aan de Vooruitgangstraat. Steek over en wandel de Georges Matheusstraat in.*

gebouw links zijn koopwoningen voor de middenklasse, gebouwd door de GOMB (Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij Brussel, vandaag Citydev). Privépromotoren bouwden de andere appartementsblokken, als compensatie voor de bouw van de Phoenix Building (Albert II-laan 19), toch weer een monofunctioneel kantoorgebouw. Over die 'stedenbouwkundige lasten' lees je zo meteen meer.

→ *Steek de Marktstraat en daarna de Koning Albert II-laan over, tot op de groene middenberm.*

4 MANHATTAN AAN DE ZENNE

Op het tracé van deze laan kronkelde ooit de Zenne, het riviertje waarlangs Brussel ontstond. In de loop van de 18de en 19de eeuw raakten de groene beemden stilaan verstedelijkt. Langs de straten van de levendige Noordwijk stonden ateliers en stapelhuizen, brouwerijen, cinema's, cafés en winkels. Dat alles moest in 1967 resoluut wijken voor het megalomane Manhattanplan. Zo'n 12 000 inwoners werden onteigend voor de bouw van een moderne, monofunctionele kantoorwijk naar Amerikaans model. De afbraak van de huizenblokken werd meedogenloos doorgedrukt ondanks hevig bewonersverzet. Nauwelijks waren de eerste drie (van de geplande 80) torens opgetrokken, of de oliecrisis van 1973 legde alles weer stil. De daaropvolgende twintig jaar lag de kaalgeslagen vlakte van de Noordwijk er troosteloos bij.

Deze Albert II-laan moest de ruggengraat worden van de Manhattanwijk: een autostrade (E19), omzoomd door immense kantoorstorens. Zo ver is het dus niet gekomen. De laan behield haar buitenmaatse breedte, maar kreeg in 1995 een soort 'lijnpark' op de middenberm. Dit werd aangelegd

3 WOONSTRAAT

Na de afbraak van de Noordwijk aan het eind van de jaren 1960 (zie verder) zouden er links en rechts in deze straat hoge kantoorstorens komen. De economische crisis van de jaren 1970 stak daar een stokje voor. Vanaf de jaren 1990 wilde de Brusselse regering opnieuw meer woningen in de Noordwijk. Het eerste appartements-

OUDE SINT-ROCHUSKERK (1910)





HELIHAVEN (1958)

met geld van de 'stedenbouwkundige lasten', een uniek Brussels concept. Grote bouwprojecten hebben altijd een impact op de omliggende buurt: meer verkeer, minder open ruimte, meer nood aan crèches, scholen en andere voorzieningen. De opbrengst van de stedenbouwkundige lasten die bouwpromotoren moeten betalen, gaat naar projecten die bijdragen tot een aangename leefomgeving.

→ Volg het wandelpad op de middenberm naar links. Net voorbij de eerste straat rechts steek je over bij de voetgangerslichten. Volg het voetpad even richting Kleine Ring en stap meteen rechts het binnengebied van het kantoorgebouw binnen. Als de poort niet open is, wandel je linksom om het gebouw heen, langs de Kleine Ring tot aan de Antwerpsesteenweg.

5 QUATUOR

Je staat in de semipublieke tuin van Quatuor (2021), het jongste kantoorgebouw van Befimmo, een van de grootste vastgoedbedrijven van België. Vlot bereikbaar met het openbaar vervoer, stalling voor 300 fietsen en elektrische laadpalen op 30 % van de autoparkeerplaatsen, prima geïsoleerd en verlucht, met recuperatie van regenwater en verwarming en ledverlichting via zonnepanelen en geothermie... Dit is het duurzame kantoorgebouw van de toekomst! Of toch niet?

Om Quatuor te bouwen werd namelijk het Boudewijngebouw afgebroken – volgens Le Soir “een breed gewaardeerde poging om hedendaagse architectuurgeschiedenis te schrijven.” Het deed dienst van 1990 tot 2017. Amper 27 jaar dus! Benieuwd wat men over 27 jaar van Quatuor zal vinden?

→ Loop rechtdoor over het binnengebied naar de uitgang, tot op de Antwerpsesteenweg. Neem die

naar rechts tot bij de hoek met de Frère-Orbanstraat. Op de tegenoverliggende hoek zie je lokaal dienstencentrum De Harmonie (nummer 24).

6 ANTWERPSESTEENWEG

Oudere Brusselaars herinneren zich de Antwerpsesteenweg als een uiterst levendige winkelstraat te midden van een volkse woonbuurt. De drieste onteigeningen voor het Manhattanplan vernietigden het wijkleven. Nieuwere appartementsblokken vervingen de afgebroken woningen, maar die kwamen te laat om de oorspronkelijke bewoners opnieuw te huisvesten. In de gelijkvloerse verdiepingen zitten restaurants, snackbars en voedingswinkels voor nieuwe bewoners en de ambtenaren van de omliggende kantoren.

Het lokaal dienstencentrum De Harmonie is sinds 1985 een rots in de branding voor de vele oudere wijkbewoners. Een plek waar mensen terecht kunnen voor een activiteit of advies, en elkaar kunnen ontmoeten bij een betaalbare dagschotel. Het gebouw is de jongste jaren volledig vernieuwd, met veel open ruimte en enkele sociale seniorenflats die door de Stad Brussel verhuurd worden.

→ Steek over en wandel de Harmoniestraat in. Sla aan de Pijlstraat rechtsaf, tot aan de Voorstadsstraat. Neem die naar links en ga dan opnieuw linksaf in de Frontispiesstraat.

7 HARMONIEGEBOUW

In het appartementsgebouw (1970) waar je net rond liep, zitten meer dan 100 sociale woningen, onder andere voor buurtbewoners die vanwege het Manhattanplan onteigend waren. De principes achter dit gebouw klinken logisch. Door in de hoogte te bouwen blijft er op de begane grond ruimte voor groen en spelen. De gelijkvloerse sokkel is voorzien voor winkels en horeca. Zo hebben bewoners alles bij de hand en is er leven op straat.

In de praktijk werkten die principes helaas niet zo goed. Het groen staat bovenop een parkeergarage en kan dus niet diep wortelen. Voor gezinnen op de bovenste verdiepingen is de buitenspeelruimte te veraf. De winkels bleken niet rendabel, behalve café-restaurant Aux Flammes, dat zich richt op de brandweerlui van de overkant.

In de leegstaande ruimte ernaast openden kunstenaars-activisten Paula Almiron en Wouter De Raeve de tijdelijke wijkwerking M33. Naast artistiek onderzoek naar de stedenbouwkundige evoluties in de Noordwijk zijn er ook bewonersvergaderingen, dans- en bokslessen, theaterworkshops en filmvoorstellingen.

→ Aan de overkant van de Frontispiesstraat zie je een grote brandweerkazerne.

8 BRANDWEERKAZERNE

Op deze plek stond ooit het allereerste treinstation van België: het Groendreefstation. Vanaf hier vertrokken in 1835 de eerste treinen die op het Europese continent reden, van Brussel naar Mechelen.

De brandweerkazerne kwam er pas in 1977, als opvolger van de hoofdkazerne aan het Vossenplein in de Marollen. Na de catastrofale brand in de Innovation (1967) was de vlotte bereikbaarheid het belangrijkste argument om de kazerne naar hier te verplaatsen. Ondanks een uitbreiding en modernisering in 1995 is ze nu ook te oud geworden. Tegen 2030 moet een nieuwe stafkazerne van de Brusselse brandweer op de haventerreinen van Thurn en Taxis in gebruik zijn. Wat er met dit gebouw zal gebeuren, is nog niet bekend.

→ Volg de Frontispiesstraat naar links en neem voorbij de brandweerkazerne de voetgangersdoorsteek naar rechts. Steek de Helihavenlaan over en neem het kasseiwegje rechtdoor, tot aan de toegangspoort van

BRANDWEERKAZERNE



de kinderboerderij. Wandel er gerust even binnen (als ze open is)!

9 KINDERBOERDERIJ

De Brusselse lagere scholen komen graag op bezoek in de kinderboerderij, waar de ketjes echte kippen, geiten en konijnen kunnen aaien en leren over de natuur. Maar ook individuele bezoekers zijn welkom! Ondanks de drukke autowegen rondom heerst hier een weldadige rust in het groen.

De kinderboerderij zal binnenkort verhuizen. Ze krijgt iets verderop een plek in het vernieuwde Maximiliaanpark, Max-sur-Zenne (zie verder).

→ Loop opnieuw naar buiten (er is maar één toegang) en neem de Helihavenlaan naar links, langs de appartementsblokken.

10 AMELINCKXBLOKKEN

De Helihavenlaan werd aangelegd op het traject van de spoorlijn vanuit het Groendreefstation. Eind jaren 1950 maakten de sporen plaats voor het vervoer van de toekomst: er kwam een miniluchthaven voor kleine vliegtuigen en helikopters. De helikopterverbinding naar Expo 58 was voor vele bezoekers meteen hun luchtdoop. Daarna werd de helihaven vooral gebruikt door de postdiensten. Helikopters met postzakken werkten dagelijks een route af langs de grote Belgische steden.

Na de sluiting van de helihaven (1966) kregen de terreinen langzaam een nieuwe invulling. Eerst bouwde projectontwikkelaar Amelinckx er vier appartementstorens. Daarrond kwam een langgerekt park met aan de noordrand een Franstalige lagere school. In 1987 kreeg het park de naam 'Maximiliaanpark' en een jaar later werd de kinderboerderij geopend.

MAXIMILIAANPARK



→ Net voorbij het laatste appartementsblok wandel je links het park in. Loop in de richting van heuveltjes en ga bovenop het brugje staan.

11 MAX-SUR-ZENNE

Het langgerekte maar onoverzichtelijke Maximiliaanpark wordt eigenlijk veel te weinig gebruikt door voetgangers. Het zou nochtans een makkelijke en rustige groene verbinding kunnen vormen tussen het stadscentrum en de Noordwijk. Dat is althans het doel van het project Max sur-Zenne, dat het park beter moet verbinden met andere groenzones in de buurt. De Bolivarlaan, die de noordgrens vormt, wordt autolouwer zodat ze makkelijker over te steken is in de richting van de nieuwe kinderboerderij. En ook aan de zuidgrens, de Kleine Ring, houden de plannen voor de heraanleg van het Sainctelette- en IJzerplein rekening met de verbinding naar het vernieuwde park.

De Zenne, die onder je voeten door een ondergrondse koker stroomt, zal over een korte afstand opnieuw opengelegd worden. Over enkele jaren wandel je hier dus langs het water!

→ Wandel verder noordwaarts door het park en steek de Bolivarlaan over. Stop even op de middenberm en kijk naar links, tussen de appartementsblokken door.

12 SUZAN DANIELBRUG

Naar deze elegante brug, genoemd naar een pionier van de Belgische holebibeweging, werd lang uitgekeken! Ze vormt een nieuwe verbinding voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en taxi's tussen het Noordstation en de Havenwijk. Voor pendelaars die op Thurn en Taxis werken, betekent deze brug een enorme tijds winst.



MAX-SUR-ZENNE

En de bewoners van de Havenwijk profiteren mee.

De Bolivarlaan zelf werd in het kader van het Manhattanplan (1967) aangelegd als het stedelijk traject van de E40 (Londen-Istanbul). Die zou even verderop, aan de rotonde voor het Noordstation, kruisen met de E19 (Stockholm-Lissabon). De oliecrisis van de jaren 1970 stak er een stokje voor... Binnenkort nemen we eindelijk afscheid van deze overmaatse asfaltbarrière. Van de acht rijstroken blijven er nog twee over voor auto's en twee voor openbaar vervoer. De heroverde ruimte gaat naar fietsers, voetgangers en naar vijf (!) bomenrijen.

→ Steek de Bolivarlaan verder over en ga langsheen het park naar rechts. Steek de Helihavenlaan over. Je bent in het derde deel van het Maximiliaanpark.

13 MAXIMILIAANPARK

Op deze graspleintjes oefende de jonge Vincent Kompany zijn eerste dribbels en passen. Het gezin woonde in een van de witte sociale woontorens wat verderop.

Tijdens de asielcrisis van 2018 kampeerden hier honderden mensen in barre omstandigheden, bij gebrek aan opvangplaatsen. Ze konden rekenen op de steun van vrijwilligers uit alle lagen van de Brusselse bevolking. Deze aanslepende situatie heeft zich ondertussen verplaatst naar andere wijken in de stad.

→ Loop schuin links, tussen de beide omheinde terreintjes, tot aan het klimnet. Kijk naar het hoge gebouw recht voor je, aan de overkant van de Antwerpsesteenweg.

14 ZIN?

De torens WTC I en II zagen er kort geleden nog net zo uit als hun rozige broertje (WTC III) aan de overkant van de Bolivarlaan: een glazen kantoorstoren op een brede sokkel. Ze moesten, in het kader van het Manhattanplan, het hart vormen van een moderne zakenwijk rond het kruispunt van de E40 (Bolivarlaan) en de E19 (Albert II-laan). De voetgangers zouden zich via passerelles van de ene naar de andere sokkel begeven.

De voorbije jaren kleedde bouwpromotor Befimmo de torens WTC I en II helemaal uit, tot enkel de betonnen binnenkern nog overeind stond. Nu worden ze weer opgebouwd, onder een nieuwe naam. Het ZIN-project wordt in de markt gezet als innovatief en duurzaam. Bij de afbraak werden bouwmaterialen gerecycleerd. Maar vooral: het ZIN-project breekt met het monofunctionele kantoorverleden van de Noordwijk. Ook na 17:00 zullen hotels, sportruimtes, appartementen en winkels nog voor levendigheid zorgen.

→ Loop verder door het park, in de richting van de trappen naast het speeltuintje. Neem de trappen naar boven en wandel over het rode brugje naar het binnenplein tussen de woonblokken.

15 DE SOKKEL VAN DE LAKENSE HAARD

De trappenhelling is een poging om de zes sociale woontorens van de Lakense Haard met hun omgeving te verbinden. De woontorens zijn, net als de WTC-torens, op een sokkel gebouwd. Door de hogere, ingesloten ligging is dit een rustige, maar ook wat doodse plek. Geen winkels, geen café met gezellig terras, weinig verbinding met de omgeving. De wijkbewoners ontmoeten elkaar in het cafetaria



BLAUW HUIZEKE (1975)

en de bibliotheek van het centraal gelegen maar afgetakelde buurthuis Millénaire/Millennium, dat ook maaltijden en activiteiten aanbiedt.

Sinds 2020 zijn de vroegere grasperkjes op de sokkel deels omgevormd tot stadsakertjes. Het project Helifarm brengt buurtbewoners, sociale organisaties en stadslandbouwers samen en bevordert duurzame eetgewoontes en sociaal contact. Naast de tuintjes die door bewoners beheerd worden, startte de inschakelingsorganisatie Atelier Groot Eiland hier ook een professionele stadsmoestuin met mensen in de arbeidszorg.

→ Loop helemaal rond het Centre Millénaire, volg het pad rechtdoor en neem links het hellend vlak weer naar beneden.

16 HELIHAVENLAAN

De heel smalle helling brengt je opnieuw naar de Helihavenlaan. De geïsoleerde appartementsblokken van de Lakense Haard krijgen hier in de toekomst een bredere en makkelijkere toegangsweg. Voor de kinderen die naar school gaan aan de overkant, vormt de lawaaierige Helihavenlaan nu nog een gevaarlijke barrière. Ze krijgt daarom een noodzakelijke make-over: er komen meer bomen, betere oversteekplaatsen en meer ruimte en comfort voor fietsers en voetgangers.

→ Volg de Helihavenlaan even naar rechts en neem meteen rechts de voetgangersweg naar boven.

17 NOORDPOOL/PÔLE NORD

Aan de linkerzijde van de voetgangers-doorsteek vind je een sport- en cultuurcentrum van de Stad Brussel, uitgebouwd in een voormalig tramdepot van de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB. Het was de bedoeling om

mensen uit de buurt makkelijk toegang te geven tot sportinfrastructuur en een zaaltje voor culturele activiteiten. Dat lukt maar gedeeltelijk. Scholen, organisaties en clubs vinden de weg, maar individuele buurtbewoners kunnen er zonder reservatie niet zomaar binnenstappen.

→ Volg de voetgangersweg verder en ga op het eind, na de trapjes, aan de Antwerpsesteenweg naar links. Wandel tot op de hoek met de Helihavenlaan.

18 BLAUW HUIZEKE

Tot de sluiting van het Groendreefstation (1954) kwamen op deze kruising van de spoorlijn (Helihavenlaan) en de Antwerpsesteenweg geregeld goederentreinen voorbij. Wanneer een trein in aantocht was, werd het verkeer met een slagboom



ZENNEPARK

tegengehouden. De bareel werd met de hand bediend door een spoorwachter die met zijn gezin in het bakstenen huisje op de tegenoverliggende hoek woonde.

Na het verdwijnen van de spoorlijn werd het huisje jarenlang aan zijn lot overgelaten, terwijl de helblauwe verflaag op de gevel langzaam afbladderde. Acties van buurtbewoners zorgden ervoor dat het 'blauw huizeke' in 2008 een beschermd monument werd. Sinds de restauratie in 2021 staat het iconische gebouwtje opnieuw leeg, in afwachting van een nieuwe, hopelijk geschikte bestemming.

→ Blijf de Antwerpsesteenweg volgen en neem de eerste straat naar rechts. Volg de Masuistraat tot je rechts een toegangspoort naar een park ziet.

19 ZENNEPARK

Het Zennepark (2016) ligt op de voormalige, originele bedding van de Zenne en loopt nog verder aan de overzijde van de Masuistraat. Voordien was dit een langgerekte, braakliggende zone langs de achterkant van oude industriële gebouwen. Na de sanering van de zwaar verontreinigde bodem kreeg de promenade een lichte afwerking in hout en beton. De speelterreinen, picknickplaatsen en collectieve moestuinen moeten ademruimte geven aan deze kansarme, dichtbevolkte buurt.

Als het Zennepark voltooid is, vormt het een groen lint van 1,6 km van de Noordwijk tot het Koninklijk Domein van Laken, aan de overkant van het kanaal. Wandelaars en fietsers zullen zich, redelijk ongehinderd, een weg kunnen banen door deze drukke, door

NOORDPOOL/PÔLE NORD





GAUCHERETPLEIN

auto's gedomineerde wijk. Daarvoor moet wel eerst werk gemaakt worden van veilige en comfortabele oversteekplaatsen waar het park de straten dwarst.

→ Als het Zennepark open is: wandel erdoor en sla aan het eind linksaf. Wandel 50 meter tot bij de eerste straathoek. Als het park niet open is: neem aan de volgende straathoek de Jollystraat rechtsaf en volg die tot aan het pleintje.

20 ABC

Op deze hoek stond tot in de jaren 1960 een industriële wasserij, met de politiek incorrecte naam 'Au Beau Noir'. Eind jaren 1970 kraakte een groep jongeren het leegstaande pand. Ze richtten het in als jongerencentrum De Fabriek en kregen later een erkenning en werkingsmiddelen. De Fabriek werd een toevluchtsoord voor de kinderen en jongeren die opgroeiden rond het braakland, achtergelaten door het vastgelopen Manhattanplan.

In 2008 nam de vzw ABC (Art Basics for Children) haar intrek in het voormalige jeugdhuis. Na een heel knappe verbouwing krijgt de creatieve inspiratie van jong en oud hier opnieuw alle kansen via ateliers, vakantiestages en opleidingen.

→ Wandel rechtdoor tot het midden van het plein.

21 GAUCHERETPLEIN

Dwars over het plein loopt een spoor van metalen platen. Dit kunstwerk is een herinnering aan de eerste spoorlijn vanuit het Groendreefstation. Het lage bakstenen gebouw, Soleil du Nord, huisvest verschillende sociale diensten, een lokaal voor straat-hoekwerkers en een kinderdag-

verblijf. De betonnen luifel links geeft het geheel meer kleur.

→ Wandel onder de luifel door naar het achterliggende Gaucheretpark. Volg het pad tussen de bomen tot op het centrale sportterrein.

22 GAUCHERETPARK

Het Gaucheretpark is aangelegd bovenop een voormalig huizenblok dat aan het eind van de jaren 1960 werd afgebroken in het kader van het Manhattanplan. Onder de grond bevinden zich nog de kelders en funderingen van de gesloopte huizen. Buurtactiecomités, politici en immobiëlgroepen vochten decennialang over de bestemming van dit grote, braakliggende terrein. Pas in 2005 werd uiteindelijk beslist om er een gemengde wijk van te maken. Links, langs de Gaucheretstraat, werden woningen gerenoveerd of bijgebouwd en kwamen enkele kleinschalige kantoorprojecten. Aan de overkant zie je lage appartementsgebouwen met sociale en middenklassen-woningen. Geen hoge, geïsoleerde blokken meer!

Het park wordt intensief gebruikt. De glooiende heuveltjes zorgen voor afwisseling, spelplezier en een zekere intimiteit. Het groen brengt rust in een betonnen omgeving. Er zijn aparte speelzones voor kinderen van verschillende leeftijden en houten banken voor de ouders en grootouders. Jongeren kunnen zich uitleven op de skatepiste en op het sportterrein. De Zenithoren met witte doos bovenop vormt het sluitstuk aan de zuidkant van het park.

→ Volg het bomenpad verder naar de linkeruitgang van het park in de Gaucheretstraat en volg die verder tot aan het kruispunt met het Solvayplein. Steek over en wandel naar links, tot aan de brede trappenpartij naar het Noordstation.

23 SOLVAYPLEIN

Het Solvayplein is eigenlijk een overgedimensioneerde straat. Het lijkt er wel op dat hier in de toekomst een echt plein komt. De hele omgeving staat namelijk voor een belangrijke transformatie. Aan de overkant zijn de werken aan de gang voor metrolijn 3, die Sint-Gillis met Evere zal verbinden.

Ondertussen wordt het monumentale CCN (Communicatiecentrum Noord) afgebroken, dat sinds de jaren 1970 de voorgrond van het Noordstation verbergt. Het terrein is in 2019 door het Brussels Gewest verkocht aan CCN Development, een consortium van vastgoedontwikkelaars Atenor en AG Real Estate. Wat er na de afbraak in de plaats komt, is nog niet bekend. Het nieuwe project zal wel de gevels van het Noordstation zichtbaar laten, zodat het opnieuw een punt van herkenning in de wijk wordt.

In afwachting zou de vrijgekomen ruimte rond de ingang van het ondergrondse premetrostation tijdelijk ingevuld worden met een skatepiste, sportterreinen en een openluchtbar met picknicktafels. Benieuwd wat hiervan al zichtbaar is op het moment dat je deze wandeling doet...

→ Ga via de trappen het Noordstation binnen en ga op zoek naar de statige stationshal.

24 NOORDSTATION

Het Noordstation zelf is enkele jaren geleden onder handen genomen. De renovatie laat het ontwerp uit het begin van de jaren 1950 weer veel beter tot zijn recht komen. De vroegere lokettenzaal kreeg zijn grandeur van weleer terug en is nu een lichte en aangename wachtruimte.

Bij de start van de renovatie wou de NMBS haar oude embleem tegen de zuidelijke wand verwijderen. Massaaf protest van treinreizigers en erfgoedfanaten bewees dat 'l'Etoile du Nord' een grote historische, esthetische én emotionele waarde heeft. Iets gelijkaardigs gebeurde in 2022 met de houten banken op de treinperrons, die deels vervangen werden door metalen exemplaren. Ook hier stopte de vervangingsoperatie na protest. De Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen (KCML) diende daarop een aanvraag in om grote delen van Brussel-Noord, inclusief de houten banken, te beschermen als monument.

Breken, bouwen en bewaren: het zal de Noordwijk nog wel een tijdje beroeren...

MEER WANDELINGEN EN FIETSTOCHTEN

Ontdek Brussel op eigen houtje met de wandel- en fietsroutes van UiTinBrussel. In alle wijken en windrichtingen, samengesteld door straffe gidsenorganisaties. Geen roze bril, maar een enthousiaste kijk op de geschiedenis en het dagelijkse leven, de troeven en de uitdagingen van een stad in beweging.

Kies uit meer dan 25 wandelingen en fietstochten. Je vindt ze in Muntpunt (€ 2 per boekje) of online (gratis). Druk de route thuis af of volg het parcours op je smartphone via RouteYou.



OVER BRUKSELBINNENSTEBUITEN

Wil je op stap in Brussel mét een gids? Brukselbinnenstebuiten toont de stad in al haar veelzijdigheid. Bekijk hun volledige wandelaanbod op www.brukselbinnenstebuiten.be.